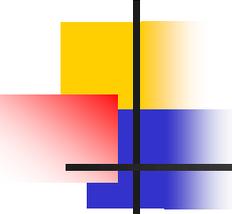


Опасность вождения в состоянии сонливости или усталости

Согласно статистике многих известных международных страховых компаний, более чем треть дорожно-транспортных происшествий вызваны состоянием усталости при вождении, как правило, с серьезными и фатальными последствиями.

- По оценкам немецких страховых компаний, 25% смертей при ДТП на автомагистралях Германии были вызваны состоянием усталости водителей.
- Статистика несчастных случаев по данным французской государственной полиции показывает, что травматизм и ранения из-за сонного состояния водителей, составляют 14.9%, тогда как фатальные последствия – 20.6%.
- Американская Администрация Безопасности Движения отмечает, что ежегодно, по отчётам полиции, сонливость является причиной 100000 аварий, из которых 76000 сопровождаются травмами и 1500 — смертельными исходами. Это составляет 1-3% всех аварий и 4% всех фатальных исходов.



Краткое введение о приборе MR688

- Прибор MR688 «Антисон для водителей» разработан компанией Хао Най совместно с командой учёных в течение блет.
- Всемирно запатентованный продукт.
- Изготовленный по передовым технологиям, он может с точностью определить усталость, что позволяет предупредить водителя и предотвратить аварийную ситуацию.
- Небольшой в размерах прибор MR688 может работать круглые сутки.
- Легкий в установке и настройках, подходит для всех видов автомобиля.
- Наличие выходного сигнала обеспечивает соединение с системой GPS для связи с руководством автопарка.
- Пользуется большим спросом на рынке с момента его выпуска (2009г.) более чем в 30 странах мира (Америки, Европы, Ближнего Востока, Азии и Африки).

Устройство прибора MR688



Место установки на легковых автомобилях

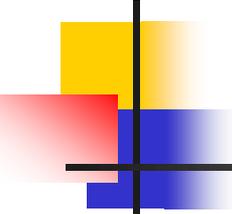


Прибор MR688 установлен на автосамосвале БелАЗ-75302(220т) в ЮАР



Прибор MR688 установлен на автосамосвале БелАЗ-7513(130т) на ПГОКе





Свойства MR688

- Бесконтактная система распознавания.
- Функционирует в течение целого дня.
- Может с точностью определить реальный сон водителя, что значительно снижает возможность ложного срабатывания сигнализации.
- Заблаговременное определение и предупреждение состояния сна.
- Определение сонливого состояния с открытыми глазами.
- Определение внезапного засыпания.
- Определение отсутствия рассудка и состояния рассеянности.
- Используется также водителями в очках коррекции зрения и в солнцезащитных очках.

Области применения MR688

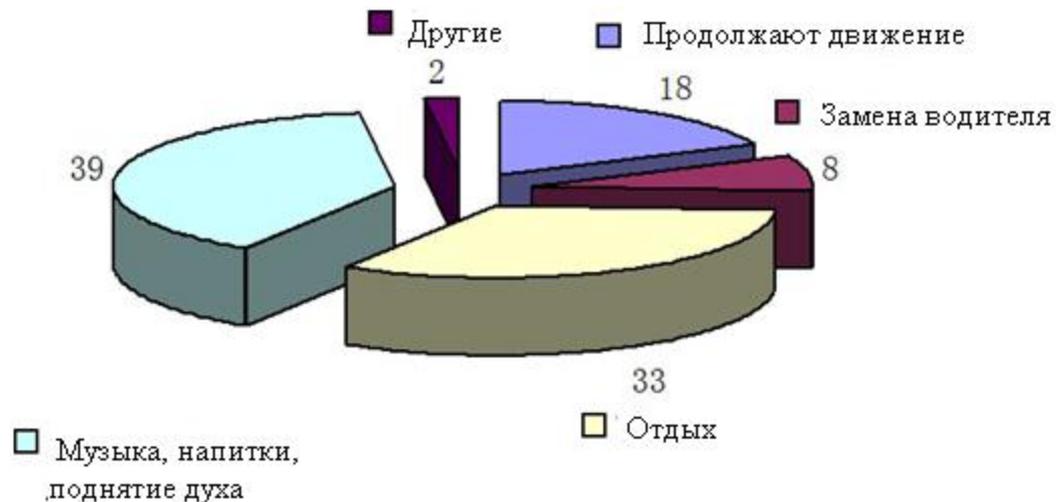
- ◆ Логистика
- ◆ Горнодобывающая отрасль
- ◆ Нефтяные компании
- ◆ Армейская техника
- ◆ Метрополитен (водители поездов)

- ◆ Морские перевозки
- ◆ Авиация
- ◆ Здравоохранительная отрасль
- ◆ Автомобильные магазины 4S
- ◆ Страхование

- ◆ Общественная безопасность
- ◆ Машиностроение
- ◆ Автоматическая линия
- ◆ Деловой подарок

Функция прибора (1)

- Обычно водители не осознают состояния усталости при вождении до фактической аварии, или же понимают, однако продолжают вести автомобиль по ряду различных причин. Наиболее важная функция прибора MR688 – донести водителям, что они на самом деле пребывают в состоянии усталости или сонливости во время вождения и повысить их бдительность. Как только прибор замечает сонливость водителя, он сразу же начинает издавать предупредительные сигналы.



Функция прибора (2)

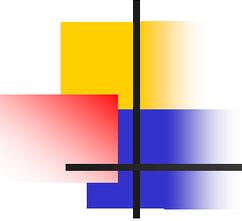
- Если продолжать вождение в состоянии усталости, большая вероятность того, что водитель вскоре уснет. Как раз в самый нужный момент MR688 издает резкий и громкий сигнал для пробуждения водителя.





Функция прибора (3)

- В приборе устроена самая передовая система по бесконтактному определению усталости водителя, что позволяет своевременно предупредить водителя и обеспечить сохранность жизни и целостность транспортного средства.
- Помимо сигналов тревоги при состоянии усталости, в целях предотвращения ДТП прибор сигнализирует и при беспечном вождении, например, когда водитель ведет длительные беседы с пассажирами или по телефону, смотрит по сторонам или же тратит много времени на аудио и навигационные системы.



Дополнительная функция(1)

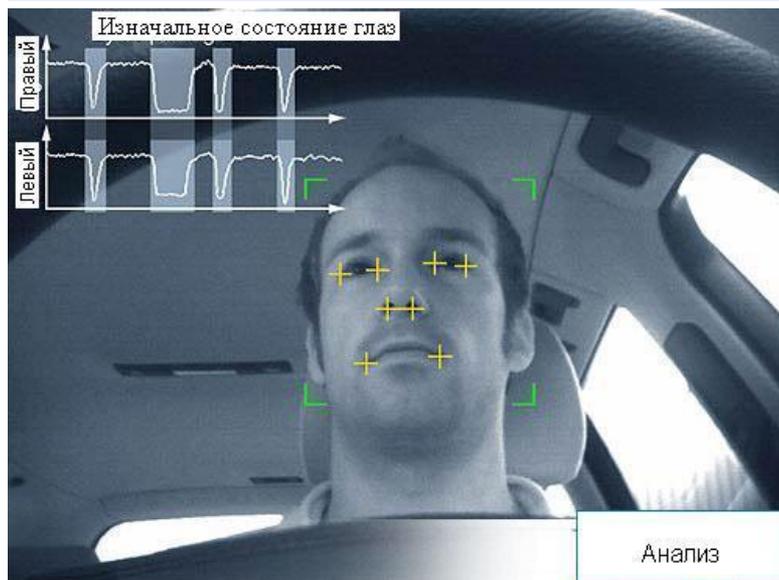
- Покупатель может выбрать опцию с выходным сигналом или без него.

- **С сигналом выхода**
 - Во время тревожной сигнализации, сигналы будут посылаться в центр управления.
 - Используется в автомобилях, снабженных системой GPS, связанной с центром управления.

Как работает система предупреждения

- В состоянии усталости или рассеянности зрачок водителя, перед тем как уснуть, начинает очень быстро сужаться.
- Водитель становится все менее и менее чувствительным к освещенности вокруг, тогда как умное программное обеспечение MR688 позволяет вовремя выявлять и реагировать на усталость с помощью резких и громких звуков для пробуждения водителя.

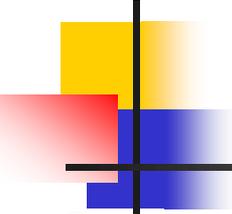
Как работает система предупреждения





Характеристика прибора (1)

- Прибор работает в течение всего дня. И в темное время суток, и в яркий солнечный день устройство может четко оценить состояние усталости водителя.
- Замечательная возможность для людей в очках (включая солнечные очки).
- Передовые технологии устройства позволяют идентифицировать состояние усталости человека любой расы и любого цвета кожи, обеспечивая предотвращение опасного вождения и возникновения ДТП, как следствие.



Характеристика прибора(2)

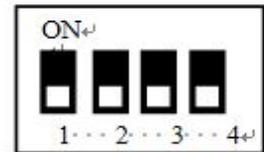
- Запатентованная технология определения усталости по сетчатке зрачка позволяет выявить и немедленно сообщить, даже с открытыми глазами.
- Умная и высокоскоростная система распознавания MR688 позволяет определить, где находится водителя (на магистрали или в населенном пункте). Так, в первом случае чувствительность прибора автоматически увеличивается, тогда как во втором – сохраняется на нормальном уровне.
- Небольшой размер позволяет с легкостью установить и настраивать устройство. Не влияет на обзор водителя. Может быть установлен на приборной доске или навигационном мосте.



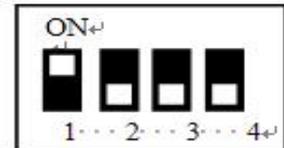
Характеристика прибора (3)

- Автоматический контроль уровня чувствительности. Если водитель остается неподвижен или качает головой с большим интервалом, устройство автоматически повысит уровень контроля чувствительности. С другой стороны, если водитель смотрит в зеркала заднего вида, либо следит за дорожными знаками, уровень контроля чувствительности автоматически снижается. В обоих случаях риск срабатывания, риск ложной тревоги значительно снижается.
- Светодиодная линза. Распознав водителя в начале движения, начинает гореть зеленым цветом, и может быть установлена под удобным углом между лицом и линзой.
- Многоуровневая интеллектуальная система настройки чувствительности имеет четыре уровня, которые могут быть изменены с помощью переключателей на задней панели прибора.

Настройка чувствительности прибора (1)



(A)



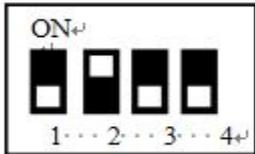
(B)

■ A: DP-1 опустить вниз (выключить) и DP-2 опустить вниз (выключить), этап тестирования, уровень чувствительности – самый высокий.

■ B: DP-1 поднять вверх (включить) и DP-2 опустить вниз (выключить), второй по уровню чувствительности, на данном этапе требуется чуть больше времени для подачи сигналов, если водитель начинает смотреть по сторонам.

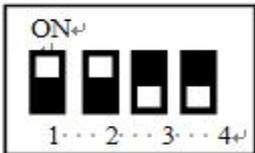
Настройка чувствительности прибора (2)

- С: DP-1 опустить вниз (выключить) и DP-2 поднять вверх (включить), средний уровень чувствительности, требуется больше времени для подачи сигналов, если водитель начинает смотреть по сторонам.



(C)

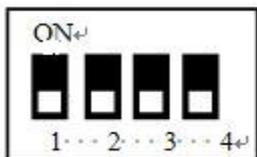
- D: поднять вверх (включить) и DP-2 поднять вверх (включить), низкий уровень чувствительности, начинает издавать сигналы, когда водитель в действительности засыпает.



(D)

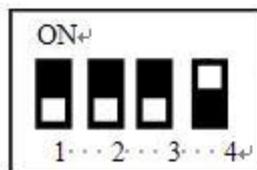
Настройка громкости прибора (1)

- А: DP-3 опустить вниз (выключить) и DP-4 опустить вниз (выключить).
Максимальная громкость.



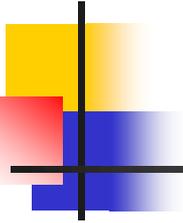
(A)

- В: DP-3 опустить вниз (выключить) и DP-4 поднять вверх (включить).
Громкость несколько тише.

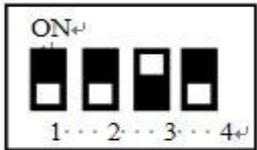


(B)

Настройка громкости прибора (2)



- С: DP-3 поднять вверх (включить) и DP-4 опустить вниз (выключить).
Минимальная громкость.



(C)

- D: DP-3 поднять вверх (включить) и DP-4 поднять вверх (включить).
Нет звуковых сигналов.



(D)

Примечание: после настройки регуляторов громкости, новый уровень громкости будет работать после выключения питания и повторного подключения.